

# STEELBIKE®

MADE IN ITALY



(MARCHIO D'IMPRESA DEPOSITATO IN DATA 07 MARZO 2006 CON N.RO M02006C000130)

VIA DELLA TECNICA, N.RO 32 A/B  
41051 CASTELNUOVO RANGONE (MO) ITALIA  
P.I. 02526180365  
C.F. PGLGPP66L08D037B  
TEL 0039 - 059 - 747.02.03  
FAX 0039 - 059-747.63.29

## ISTRUZIONI MONTAGGIO ART. 001.04.0190 Evo3



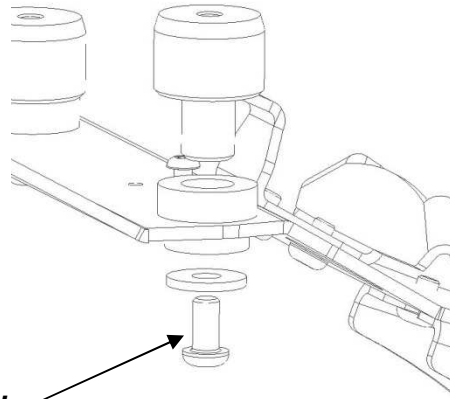
**Note:**

non manomettere il supporto targa con forature o piegature diverse dall'originale

**YAMAHA  
XSR 700  
2016 - 2017**

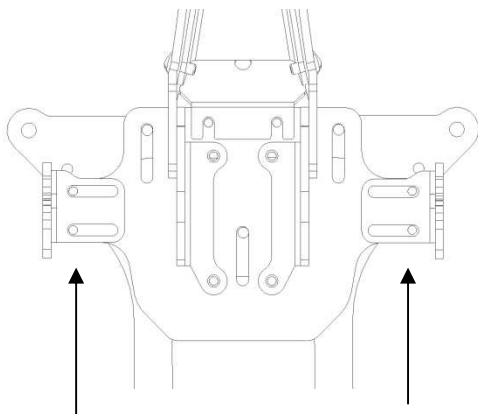
- 1) Togliere la sella dal proprio alloggiamento.
- 2) Intercettare e scollegare le connessioni dei cavi relativi a fanale posteriore, luce targa e indicatori di direzione.
- 3) Tramite le quattro viti di fissaggio della plastica sottocoda posteriore, svitare e liberare il gruppo parafango e supporto targa posteriore.
- 4) Avendo in mano il pezzo completo del sottocoda, svitare e togliere la protezione in plastica posta nella parte inferiore del sottocoda fermata con le tre viti e liberare il parafango posteriore, completo di fanale.
- 5) Per procedere al montaggio del nuovo supporto targa occorre utilizzare alcuni accessori del gruppo supporto targa originale, tipo le clips in metallo per il fissaggio del parafango, le boccole in gomma e la guarnizione per i cavi elettrici, quindi procedere con lo smontaggio dal corpo originale.
- 6) Se nella nuova configurazione, con il nuovo supporto targa, occorre montare anche gli indicatori di direzione originali, occorrerà procedere allo smontaggio anche di quest'ultimi.
- 7) Per procedere al montaggio del nuovo accessorio, bisognerà procedere con la preparazione del nuovo particolare, le boccole in gomma vanno montate seguendo lo schema di montaggio della "Fig. 1" e fissarle con le relative rondelle e viti, le clips sugli appositi supporti, e la guarnizione nell'apposito foro.

- 8) Come parte elettrica, va eseguito il montaggio della luce targa after market, con l'implemento del cavo e della connessione per l'allacciamento al cablaggio originale, il montaggio degli indicatori di direzione originali o after market, mentre per quello che riguarda il fanale originale, occorre togliere dal proprio alloggiamento i due supporti che fissano il cavo al parafrangente in quanto non più indispensabili.
- 9) Posizioniamo i cavi elettrici sulla parte sinistra del nuovo sottocoda, quindi posizioniamo i supporti del parafrangente posteriore e il parafrangente posteriore, quindi fissare i supporti con le apposite viti.
- 10) Facciamo in modo di fare passare i cavi elettrici e le relative connessioni, nel proprio foro di passaggio, quindi portare in posizione il sottocoda e fissare il tutto con le relative viti originali.
- 11) Verificare la corretta inclinazione della targa.
- 12) Fissare la targa del motociclo ed utilizzando il catadiottero posteriore originale concludere il montaggio del supporto targa.

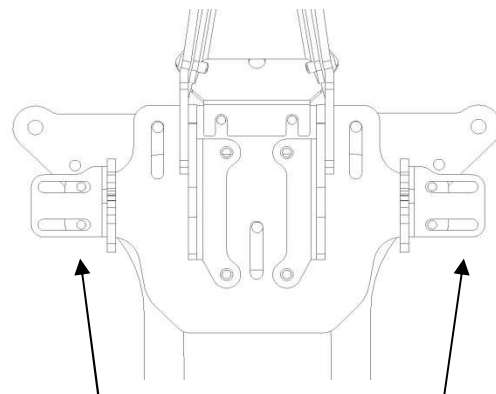


**Utilizzare loctite durante il fissaggio viti**

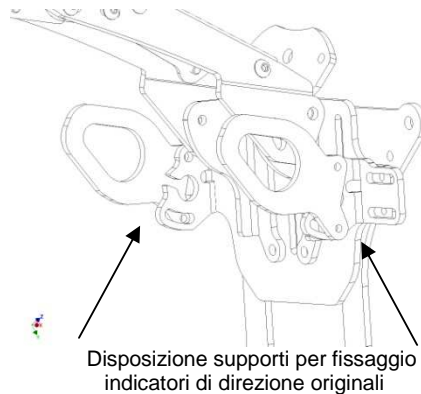
Fig.1



Disposizione supporti per fissaggio indicatori di direzione a gambo corto



Disposizione supporti per fissaggio indicatori di direzione a gambo lungo



Disposizione supporti per fissaggio indicatori di direzione originali

**NOTE E ISTRUZIONI IMPORTANTI:**

- Il conducente del veicolo è responsabile sia delle perfette condizioni del porta targa che della sua corretta installazione.
- Il conducente del veicolo è tenuto a rispettare i regolamenti e le leggi locali / regionali.
- Controllare sempre il serraggio delle viti e degli altri dispositivi di fissaggio e riserrarli all'occorrenza.
- Sostituire immediatamente gli eventuali componenti usurati o danneggiati.
- STEELBIKE declina ogni responsabilità per danni a cose o persone dovuti al montaggio e/o all'uso errato del porta targa.
- Non e' consentito apportare modifiche al prodotto.