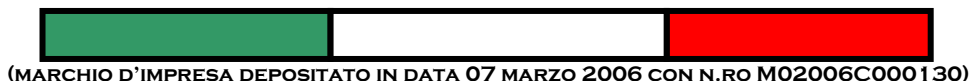


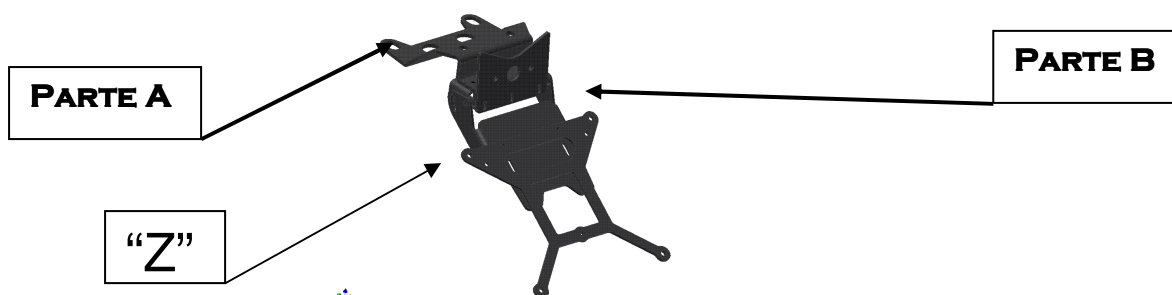
STEELBIKE®

MADE IN ITALY



VIA DELLA TECNICA, N.RO 32 A/B
41051 CASTELNUOVO RANGONE (MO) ITALIA
P.I. 02526180365
C.F. PGLGPP66L08D037B
TEL 0039 – 059.747.02.03
FAX 0039 – 059.747.63.29

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ART. GAM001.01.0044 Evo2



Note:

non manomettere il supporto targa originale con forature o piegature diverse dall'originale.

**HONDA
VFR VTEC
DAL 2001 AL 2009**

IMPORTANTE:

IL SUPPORTO TARGA È PREDISPOSTO PER IL FISSAGGIO DELLA BARRA STABILIZZATRICE DELLE BORSE DA VIAGGIO LATERALI, QUINDI UTILIZZANDO IL KIT DI BORSE LATERALI (ESEMPIO TIPO GIVI), È POSSIBILE L'ANCORAGGIO DELLE STESSE AL SUPPORTO ORIGINALE, QUI DI SEGUITO CHIAMATO "SUPPORTO VALIGE".

SCEGLIERE IL TIPO DI MONTAGGIO

- TIPO **A - (SENZA LUCE TARGA CON "SUPPORTO VALIGE")**

- 1) Togliere il sellino passeggero e intercettare i collegamenti della luce targa e degli indicatori di direzione, quindi scollegarli.
- 2) Svitare e smontare il supporto targa in plastica originale.
- 3) Tramite le tre viti di assemblaggio del supporto targa, dividere la parte "A" dalla parte "B".
- 4) Fissare la parte "A", esattamente dove era alloggiato il supporto targa originale, utilizzando sui fori più grandi i due complementi di fissaggio del supporto targa originale.
- 5) Terminare il fissaggio della parte "A", utilizzando il "Supporto valige" come aggancio terminale, avendo incorporato le sedi filettate.
- 6) Fissare la parte "B" con le relative tre viti alla parte "A".
- 7) Verificare la giusta posizione per il supporto della targa, in relazione al tipo di scarico installato, altrimenti svitare i due dadi sul retro di M4 e alloggiare il supporto nella posizione corretta.
- 8) Regolare l'inclinazione a proprio piacimento tramite le viti "Z" poste a destra e a sinistra del supporto, quindi verificare prima dell'utilizzo, che le viti stesse **siano ben strette**.
- 9) Fissare la targa sul nuovo supporto "STEELBIKE".

VEDI RETRO PAGINA

- TIPO **B** - (SENZA LUCE TARGA SENZA “SUPPORTO VALIGE”)

- 1) Svitare e smontare il supporto targa in plastica originale.
- 2) Tramite le tre viti di assemblaggio del supporto targa, dividere la parte “A” dalla parte “B”.
- 3) Togliere il sellino passeggero e intercettare i collegamenti della luce targa e degli indicatori di direzione, quindi scollegarli.
- 4) Fissare la parte “A”, esattamente dove era alloggiato il supporto targa originale, utilizzando sui fori più grandi i due complementi di fissaggio del supporto targa originale.
- 5) Fissare la parte “B” con le relative tre viti alla parte “A”.
- 6) Verificare la giusta posizione per il supporto della targa, in relazione al tipo di scarico installato, altrimenti svitare i due dadi sul retro di M4 e alloggiare il supporto nella posizione corretta
- 7) Regolare l'inclinazione a proprio piacimento tramite le viti “Z” poste a destra e a sinistra del supporto, quindi verificare prima dell'utilizzo, che le viti stesse **siano ben strette**.
- 8) Fissare la targa sul nuovo supporto “STEELBIKE”.

- TIPO **C** - (CON LUCE TARGA CON “SUPPORTO VALIGE”)

- 1) Seguire le stesse procedure del “Tipo A” fino al punto 5.
- 2) L'installazione della luce targa opzionale (art. GAM011.06.0012), comporta l'allargatura dei tre pre-fori posti sulla parte “B”, sui fori laterali usare punta da trapano diam. 5,5 mm., sul foro centrale usare una punta da trapano diam. 10 mm..
- 3) Fissare la parte “B” con le relative tre viti alla parte “A”.
- 4) Verificare la giusta posizione per il supporto della targa, in relazione al tipo di scarico installato, altrimenti svitare i due dadi sul retro di M4 e alloggiare il supporto nella posizione corretta
- 5) Regolare l'inclinazione a proprio piacimento tramite le viti “Z” poste a destra e a sinistra del supporto, quindi verificare prima dell'utilizzo, che le viti stesse **siano ben strette**.
- 6) Fissare la targa sul nuovo supporto “STEELBIKE”.

- TIPO **D** - (CON LUCE TARGA SENZA “SUPPORTO VALIGE”)

- 1) Seguire le stesse procedure del “Tipo B” fino al punto 4.
- 2) L'installazione della luce targa opzionale (art. GAM011.06.0012), comporta l'allargatura dei tre pre-fori posti sulla parte “B”, sui fori laterali usare punta da trapano diam. 5,5 mm., sul foro centrale usare una punta da trapano diam. 10 mm..
- 3) Fissare la parte “B” con le relative tre viti alla parte “A”.
- 4) Verificare la giusta posizione per il supporto della targa, in relazione al tipo di scarico installato, altrimenti svitare i due dadi sul retro di M4 e alloggiare il supporto nella posizione corretta
- 5) Regolare l'inclinazione a proprio piacimento tramite le viti “Z” poste a destra e a sinistra del supporto, quindi verificare prima dell'utilizzo, che le viti stesse **siano ben strette**.
- 6) Fissare la targa sul nuovo supporto “STEELBIKE”.

OPTIONAL:



**LUCE TARGA
GAM011.06.0012**

NOTE E ISTRUZIONI IMPORTANTI:

- Il conducente del veicolo è responsabile sia delle perfette condizioni del portatarga che della sua corretta installazione.
- Il conducente del veicolo è tenuto a rispettare i regolamenti e le leggi locali / regionali.
- Controllare sempre il serraggio delle viti e degli altri dispositivi di fissaggio e riserrarli all'occorrenza.
- Sostituire immediatamente gli eventuali componenti usurati o danneggiati.
- STEELBIKE declina ogni responsabilità per danni a cose o persone dovuti al montaggio e/o all'uso errato del portatarga.
- Non è consentito apportare modifiche al prodotto.